

Obs. nr.	Kl.- slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. $10^{-3} \text{ m/s}$	Maks. forsk. ampl. $10^{-6} \text{ m}$	Maks. aks. ampl. $10^{-3} \text{ m/s}^2$	Fre- kvens $1/\text{s}$	Anmerkninger
21546	1020	Eksitasjon av funda- mentplaten i X-retn.	7 8 7 8	X X V V	0,08 0,04 0,20 0,16	1,3 0,6 2,1 1,7	5 3 19 15	10 10 15 15	
21547	1021	Eksitasjon av funda- mentplaten i Y-retn.	7 8 7 8	X X V V	0,04 0,04 0,32 0,24	0,4 0,4 3,4 2,5	4 4 30 23	15 15 15 15	
21548	1038	Eksitasjon av bord i X-retn.	6 8 6 8	X X V V	0,48 0,48 0,11 0,08	5,1 5,1 0,9 0,9	45 45 14 25	15 15 20 15-50	
21549	1052	Ingen spesiell.	8 8 6 6	X V X V	0,004 0,008 0,05 0,04	0,1 0,4 0,5 1,6	0,1 0,1 5 5	4 3 15 20	F F
21550	1058	Trykk på koordinato- graf i X-retn.	8 8 6 6	X V X V	0,040 0,016 0,11 0,04	1,6 0,64 1,2 0,4	1,0 0,4 10	4 4 15 15	F F
21551	1105	Eksitasjon av bord i Y-retn.	7 7 6 6	Y V X V	0,024 0,016 0,02 0,04	0,96 0,64 0,2 0,4	0,60 0,4 2 4	4 4 15 15	F F
21552	1110	Eksitasjon av bord i V-retn.	7 7 6 6	Y V X V	0,004 0,088 0,02 0,04	0,25 3,5 0,2 0,4	0,6 2,2 2 4	2,5 4 15 15	F F
21553	1112	Eksitasjon av funda- mentplaten i V-retn. ved pkt. 7.	7 7 6 6	Y V X V	0,040 0,27 0,02 0,04	2,1 13 0,2 0,4	0,72 6 2 4	3 3,3 15 15	F F
21554		Eksitasjon av funda- mentplaten i Y-retn. ved pkt. 7.	7 7 6 6	Y V X V	0,040 0,20 0,05 0,12	3,0 8,0 0,5 1,3	1,2 5 5 11	3,3 4 15 15	F F
21555	1117	Eksitasjon av funda- mentplaten i X-retn.	7 7 6 6	Y V X V	0,040 0,28 0,20 0,32	1,6 9,0 0,5 3,4	1,0 8,7 75 30	4 5 15-60 15	F F
21556	1208	Ingen spesiell.	10 12 11 13	Y V Y V	0,008 0,040 0 0,04	0,5 1,3 0 0,6	0,1 1,3 0 3	2,5 5 10	F F
21557	1210	To store båter passerer.	10 12 11 13	Y V Y V	0,020 0,40 0,05 0,16	0,6 13 1,6 5,1	0,6 12 2 5	5 5 5 5	F F
21558	1213	En stor og to små båter passerer.	10 12 11 13	Y V Y V	0,016 0,26 0 0,16	0,51 8,4 0 5,1	0,5 9 0 5	5 5 5 5	F F
21559		Eksitasjon av funda- mentplaten i V-retn. ved pkt. 12.	10 12 11 13	Y V Y V	0,02 0,28 0,02 0,24	0,4 9,0 0,3 2,5	1 9 7 23	8 5 10 15	F F
21560		Eksitasjon av funda- mentplaten i V-retn. ved pkt. 12.	10 12 11 13	Y V Y V	0,04 0,36 0,05 0,16	1,0 13 0,8 5,1	1 10 3 5	6 4,5 10 5	F F

Målested: ITC, instrumentrom syd for inngang (målepunkt 6-8).  
" " " " " " ( " " 10-13 ).

Målepunkter: 6 - Fundamentplate, se skisse, bilag 21.  
7 - " " " " "  
8 - " " " " "  
10 - " " " " "  
11 - " " " " "  
12 - " " " " "  
13 - " " " " "

NORGES GEOGRAFISKE OPPMÅLING

VIBRASJONSMÅLINGER FOR NYTT INSTITUTT

Dato: 24.7.1970.

Obs. nr.	Kl.- slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. $10^{-3}$ m/s	Maks. forsk. ampl. $10^{-6}$ m	Maks. aks. ampl. $10^{-3}$ m/s <sup>2</sup>	Fre- kvens 1/s	Anmerkninger
21561	1240	Båt passerer.	10 12 11 13	Y V Y V	0,02 0,08 0 0,04	0,6 2,5 0 0,6	0,6 2 0 3	5 5 10	F F
21562	1244	Eksitasjon av funda- mentplaten i V-retn. ved pkt. 12.	10 11 12 13	Y V Y V	0,03 0,52 0,05 0,16	1,1 18 1,6 5,1	0,9 15 2 5	4,5 4,5 5 5	F F
21563	1245	Eksitasjon av funda- mentplaten i V-retn. ved pkt. 13.	10 11 12 13	Y V Y V	0,04 0,60 0,05 0,32	1,4 21 1,6 11	1 17 1 9	4,5 4,5 5 4,5	F F
21564	1250	Ingen spesiell.	10 11 12 13	Y V Y V	0,02 0,04 0,05 0,04	0,6 1,3 0,8 0,4	0,6 1 3 4	5 5 10 15	F F
21565	1328	Ingen spesiell.	9 9 11 13	Y V Y V	0,008 0 0 0,04	0,1 0 0 1,3	0,5 0 0 1	10 5	F F
21566	1330	Båt passerer, pele- ramming.	9 9 11 13	Y V Y V	0,02 0,02 0,05 0,16	1,1 1,1 0,8 5,1	6 0,4 1 5	3-50 3 10-30 5	F F
21567	1332	Båt bakker.	9 9 11 13	Y V Y V	0,04 0,12 0,05 0,08	1,3 6,4 0,8 2,5	1 2 3 2	5 3 10 5	F F
21567	1340	Liten båt passerer.	9 9 12	X X V V	0,02 0 0 0,16	1,1 0 0 5,1	0,4 0 0 5	3 5	F F
21568	1350	Båt passerer.	9 9 12	Y V V Y	0,10 0 0 0,04	3,2 0 0 0,1	19 0 0 3	5-30 10	F F
21569			9 12 9	V V Y	0,02 0,32 0,20	1,1 10 1,6	0,4 10 25	3 5 20	F F
21570	1408	Båter passerer.	9 12 9	V V Y	0,02 0,32 0,05	0,6 9,4 0,4	0,6 11 6	5 5,5 20	F F
21571	1427	Ingen spesiell.	9 9	Y V	0,02 0,02	0,8 0,9	0,5 0,5	4 3,5	F F
21572	1432	Stor båt passerer.	13 9 9	V V Y	0,20 0,02 0,04	6,4 0,8 0,6	6 0,5 3	5 4 10	F F
21573	1435	Båter passerer.	13 9 9	V V Y	0,08 0,02 0,08	4,4 1,1 0,2	2 0,4 24	3 3 50	F F
21574		Horisontalt støt.	9 9	Y V	0,08 0,02	4,2 1,1	1 0,4	3 3	F F
21575		Båt vender.	9 9	Y V	0,02 0,02	1,1 1,1	0,4 0,4	3 3	F F
21576	1453	Båt passerer.	9 9	Y V	0,02 0,02	0,6 1,0	0,6 0,4	5 3	F F

Målested: ITC, instrumentrom nord for inngang.

Målepunkter: 9 - Vindu, se skisse, bilag 21.  
10 - Fundamentplate, se skisse, bilag 21.  
11 - " " " " "  
12 - " " " " "  
13 - " " " " "

Dato: 24.7.1970.

NORGES GEOGRAFISKE OPPMÅLING

VIBRASJONSMÅLINGER FOR NYTT INSTITUTT



Obs. nr.	Kl.- slett	Vibrasjonskilde	Måle- punkt	Måle- retn.	Maks. hast. ampl. $10^{-3} \text{ m/s}$	Maks. forsk. ampl. $10^{-6} \text{ m}$	Maks. aks. ampl. $10^{-3} \text{ m/s}^2$	Fre- kvens $1/\text{s}$	Anmerkninger
22101		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	1 1 2 2	V X V X	0,23 0,14 0,63 1,2	0,33 0 10	160 0 400	110 0 10-100	
22102		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	1 1 2 2	V X V X	0,23 0,14 0,55 0,93	0,18 0,11 0,41 0,70	290 180 730 1200	200 200 210 210	
22103		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	1 1 2 2	V Y V Y	0,25 1,7 0,43 2,1	0,20 1,4 0,34 1,9	310 2100 540 2400	200 200 200 180	
22104		Kjøring av STK-vogn i Y-retn.	1 1 2 2	V Y V Y	0,20 1,2 1,0 2,6	0,35 0,92 1,9 2,3	110 1500 550 2900	90 200 85 180	
22105		Kjøring av STK-vogn i Y-retn.	1 1 2 2	V X V X	0,34 0,19 1,3 2,3	0,60 0,33 2,2 3,7	190 110 800 1500	90 90 95 100	
22106		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	1 2	V V	0 0	0 0	0 0		F F
22107		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	1 2	Y Y	0 0	0 0	0 0		F F
22108		Kjøring av STK-vogn i Y-retn.	1 2	X X	0 0	0 0	0 0		F F
22109		Kjøring av STK-vogn i X-retn.	1 2	X X	0 0,62	0 39	0 9,9		F F
22110		Kjøring av STK-vogn i Y-retn.	1 2	Y Y	0 0,22	0 14	0 3,5	2,5 2,5	F F

# NORGES GEOGRAFISKE OPPMÅLING

